

Il caso

Anche alla Pisana scoppia il caso degli indennizzi a forfait per chi non aveva l'auto blu a disposizione

Regione, il business dei rimborsi chilometrici 370mila euro nel 2011, pass gratis per il centro

MAURO FAVALE

IN QUANTO a sprechi, per unavolta, il Lazio, non è al primo posto. Alla voce "rimborsi chilometrici" non raggiunge i livelli del Piemonte (600mila euro nel 2011, sommando anche le indennità di presenza) dove, in questi giorni, è partito un nuovo focolaio del virus che ha attaccato le Regioni e i costi della politica. Eppure anche qui le spese sono tutt'altro che insignificanti.

Per ora non esistono dati ufficiali, ma la cifra che si riesce a ottenere sollecitando i gruppi della Pisana è comunque importante: nel 2011 il consiglio regionale del Lazio avrebbe speso circa 370 mila euro per i rimborsi chilometrici. Una delle 4 voci dello stipendio dei politici che si compone di indennità, diaria, fondo per il rapporto eletto/elettore e, appunto, rimborso chilometrico. Scatta per i consiglieri (praticamente tutti) che abitano a più di 15 km dalla Pisana, viene calcolato a 40 centesimi per chilometro e, come si apprende dal sito del consiglio regionale del Lazio, vale per 18 presenze mensili. Il rimborso è "a forfait": gli uffici che si occupano del trattamento economico dei consiglieri calcolano sul computer la distanza tra la residenza dichiara-

ta e la sede del consiglio e in busta paga arriva direttamente il gettone.

In teoria, dividendo la spesa totale del 2011 per i 70 consiglieri si arriva a una cifra mensile di circa 440 euro. Eppure, sempre sul sito della Pisana, viene precisato come «il rimborso non compete a coloro che hanno in assegnazione una autovettura di servizio». Nel 2011 erano 27 i consiglieri che avevano diritto a un'auto blu (oggi abolite) tra presidenti delle 20 commissioni, del comitato di controllo contabile, del consiglio regionale e membri dell'ufficio di presidenza. Ai 70 vanno sottratti anche coloro che hanno rinunciato al

rimborso, come Angelo Bonelli, capogruppo dei Verdi, Luigi Nie-

La Federazione della Sinistra consegna le 50mila firme per abolire i vitalizi

ri, Sel, e 7 componenti del Pd.

Insomma, i 370mila euro vanno suddivisi non più per 70 ma per 44. In mancanza di dati ufficiali, fa circa 700 euro al mese a testa. Al momento, però, non è dato sapere quanto ogni singolo consigliere abbia realmente per-

cepito per questo rimborso. Si sa, invece, come racconta Bonelli, che tra i vari benefit esistenti alla Pisana c'è anche la possibilità di utilizzare per i propri viaggi telepass e viacard. E non solo: ogni consigliere ha a disposizione anche un permesso per l'accesso al centro storico di Roma «che costa — spiega il capogruppo dei Verdi — circa 500 euro l'anno. Per non parlare della polizza assicurativa che rimborsa parte delle visite mediche a cui si sottopone un consigliere».

Qualcuno, però, ci rinuncia: «In busta paga, sotto queste voci — ci tiene a sottolineare Bonelli — ho scritto sempre zero». C'è chi, invece, come la Federazione della sinistra, da mesi porta avanti una battaglia per l'abolizione dei vitalizi. Ieri i consiglieri laziali, Ivano Peduzzi e Fabio Nobile, con tutto lo stato maggiore del partito, hanno consegnato oltre 50.000 firme in Corte d'appello per proporre due referendum abrogativi. «Perché non siamo tutti uguali», spiega il segretario nazionale Paolo Ferrero. Stando ai calcoli della Fds, la vittoria del referendum porterebbe a 4,5 milioni di euro l'anno di risparmi.



La scheda



LA SPESA

Nel 2011 il consiglio regionale del Lazio ha speso 370 mila euro per i rimborsi chilometrici: una cifra distante dal record del Piemonte



LA BUSTA PAGA

Rimborso chilometrico è una delle voci nella busta paga dei consiglieri con indennità, diaria e fondo eletto/elettore



LA DISTANZA

Il rimborso scatta per chi abiti a una distanza dalla sede superiore ai 15 chilometri e corrisponde a 40 centesimi a km



I BENEFIT

Nella foto, il presidente del consiglio regionale Mario Abruzzese. Tra i benefit dei consiglieri anche viacard e telepass

